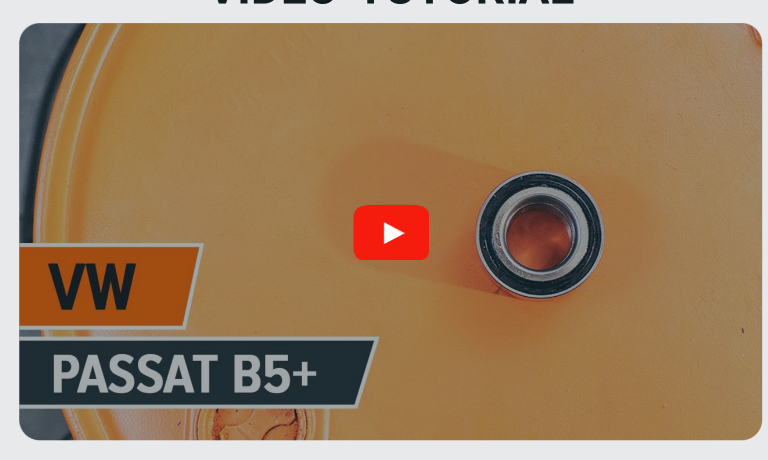
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Passat B5 Variant** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

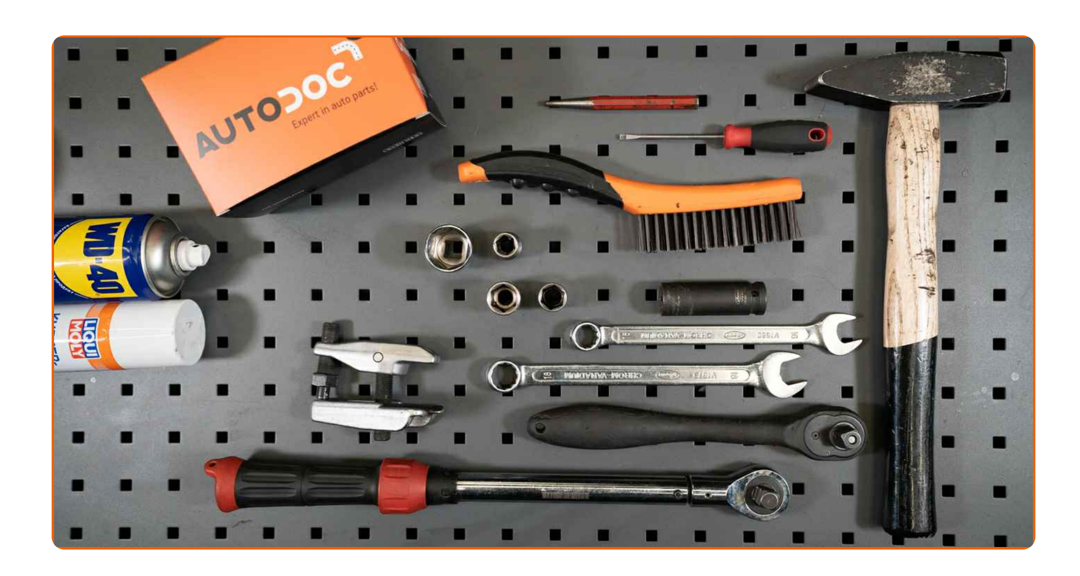
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW PASSAT B5 VARIANT. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kugelgelenkabzieher
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Splinttreiber
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VOLKSWAGEN PASSAT B5 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Passat B5 Variant – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





5 Nehmen Sie das Rad ab.

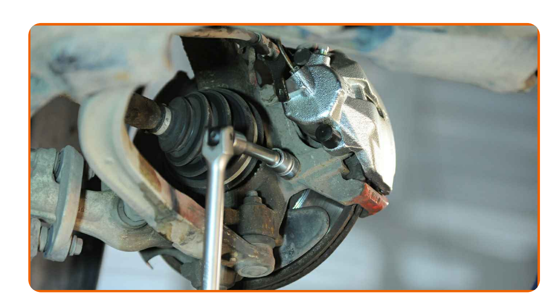


6 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27.



7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

8 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



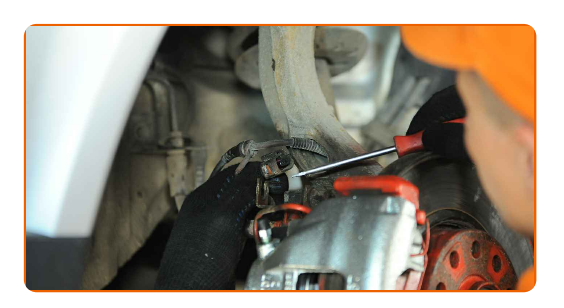
9 Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







10 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

11 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.







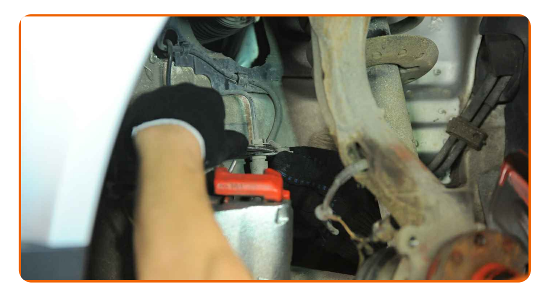
Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



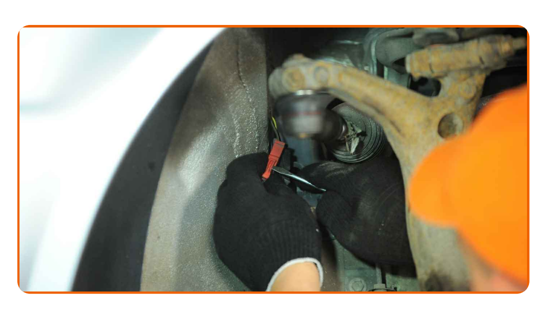
13.1 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.





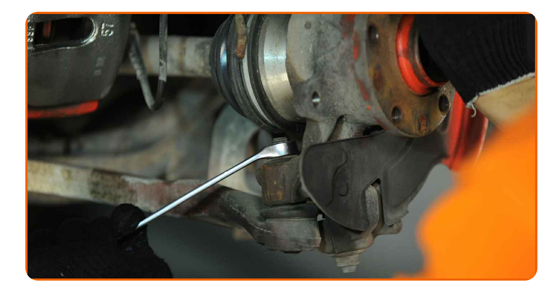


13.2 Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

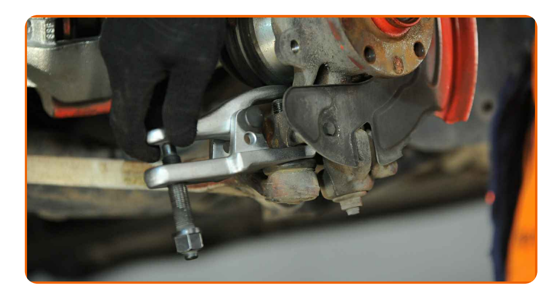


14 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



16 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Benutzen Sie einen Hammer.



17 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

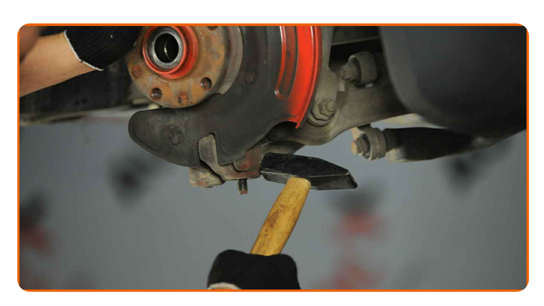






18

Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



19

Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

20

Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21

Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

22

Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.



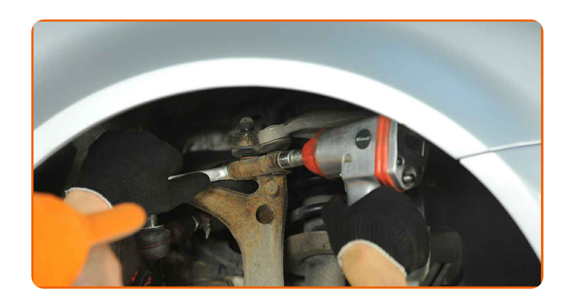
23

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





24 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

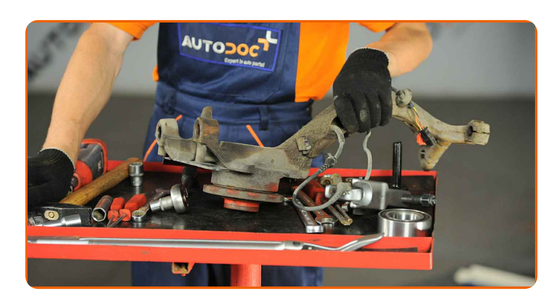


25 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

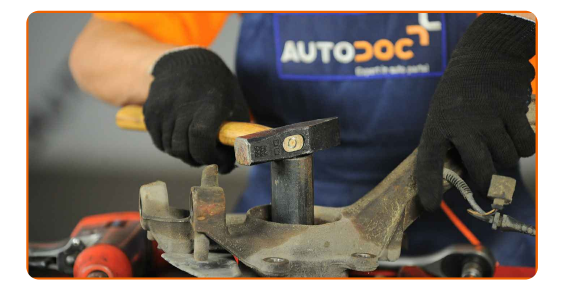
26 Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

27 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel.

28 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



29 Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



30 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.





Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.

31

Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

32

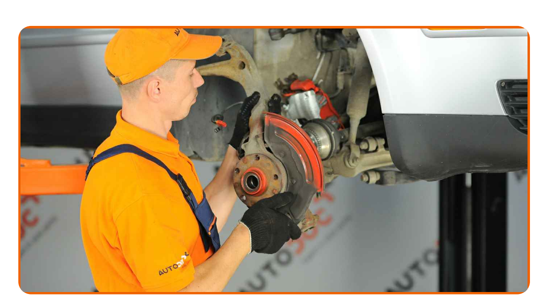
Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.





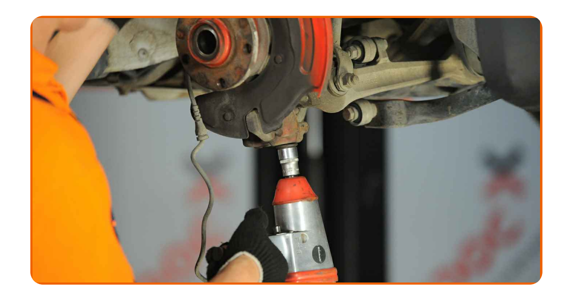


33 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

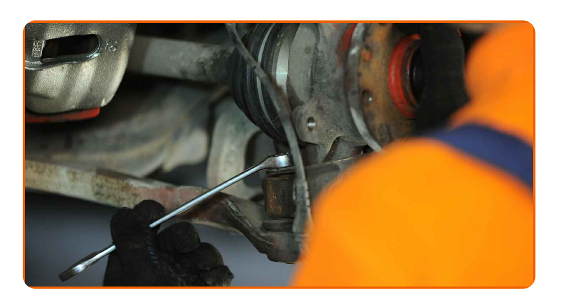


34 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

35 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



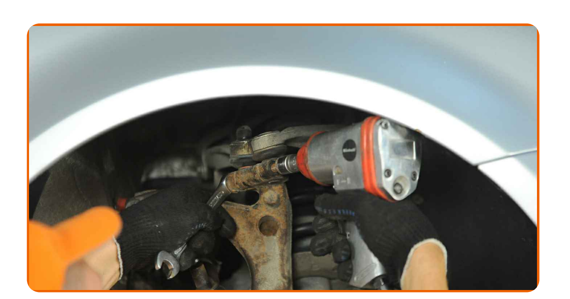
36 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



37 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer.

38 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

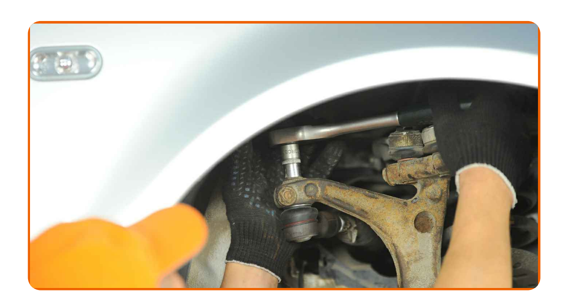
39 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.







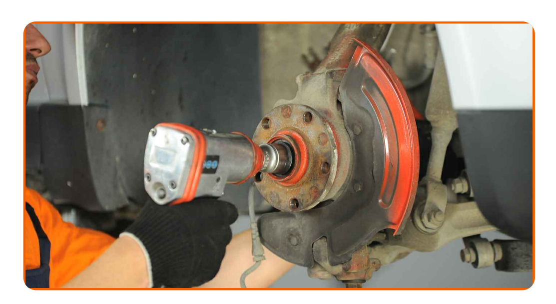
40 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an. Benutzen Sie einen Hammer.



41 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.

42 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

43 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.+180°



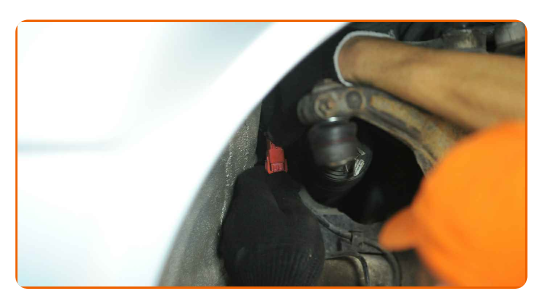
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

44 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

45 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.

46 Sichern Sie die Leitungen in dem Radkasten mit Klammern. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.





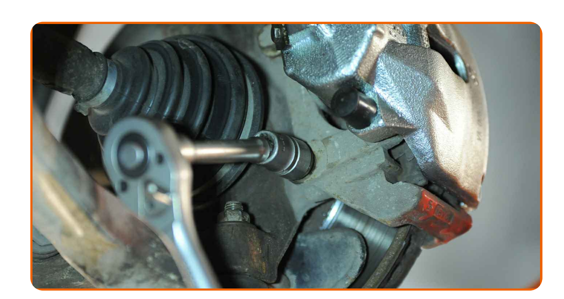


47 Bringen Sie die Bremsscheibe an.

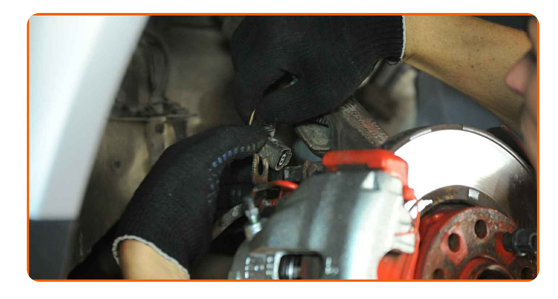


48 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

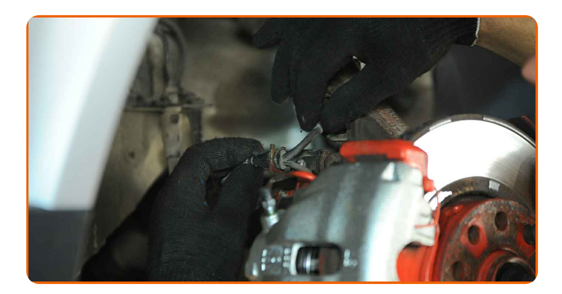
49 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



50 Schließen Sie den ABS-Sensor-Kabelverschluss an.



51 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.



52 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





53 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

54 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

55 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.





56 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



57 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.